

## Türrahmenplatten Eiche europäisch B/B, keilgezinkte Lamellen, FSC®-zertifiziert

Art-Nr. 06-001462



2300 mm | 800 mm | 45 mm

Die keilgezinkten lamellierten Türrahmenplatten in Streichqualität sind das ideale Produkt um Türfutter bzw. Türrahmen in individuellen Breiten und Stärken herzustellen ohne sich auf die gängigen Kantenmasse einzulassen. Sämtliche Türrahmenplatten sind FSC® 100 % und können problemlos in



## Spezifikationen

Länge*	2'300 mm
Breite*	800 mm
Stärke*	45 mm
Stärkeltoleranz	± 0.5 mm
Gewicht kg/Stück*	69.55
Holzart*	Eiche europäisch
Botanischer Name*	Quercus robur/petraea
Holztyp	Laubholz
Herkunft*	Kroatien
Aufbau	1-Schicht-Aufbau   Mehrschichtaufbau
Qualität Vorderseite	B mit Splintanteil (Streichqualität)
Qualität Rückseite	B mit Splintanteil (Streichqualität)
Lamelle	keilgezinkt
Lamellenbreite	ab 18 mm kann fix oder fallend sein
Oberflächenstruktur	geschliffen, Korn 80-120
Oberflächenbehandlung	roh unbehandelt
Holzfeuchte	8% ± 2%
Verleimung	D4 nach DIN/EN204
Zolltarifnummer*	44219900
Verpackung	lose
Lagerware	Ja
Liefertermin	ca. 3 bis 6 Arbeitstage
Postversand	Nein

## Beschreibung

Die keilgezinkten lamellierten Türrahmenplatten in Streichqualität sind das ideale Produkt um Türfutter bzw. Türrahmen in individuellen Breiten und Stärken herzustellen ohne sich auf die gängigen Kantenmasse einzulassen. Sämtliche Türrahmenplatten sind FSC® 100 % und können problemlos in öffentlichen Bauten eingesetzt werden.

## Lagerung

Die Lagerung der Türrahmenplatten darf ausschliesslich in geschlossenen, trockenen und nicht zu kalten Räumen erfolgen. Die Platten dürfen nicht in der Nähe von Heizungen, feuchten Wänden, offenen Türen oder Fenstern gelagert werden und müssen vor direktem Sonnenlicht geschützt werden. Die ideale Lagertemperatur ist ca. 20 °C bei einer relativen Luftfeuchtigkeit von 45 bis 55 % ohne grosse Temperaturschwankungen. Die Türrahmenplatten brauchen nach einem grossen Temperaturwechsel längere Zeit um sich anzupassen. Die Platten sollten immer liegend gelagert werden.

## Transport

Die Türrahmenplatten sollten wenn möglich liegend transportiert werden. Bei der Ladungssicherung die Spanngurte immer in der Flucht der Kanthölzer befestigen, damit es beim Zurren der Gurte zu keiner Verformung bzw. zu einem Bruch der Platten kommt.

Die Platten sollten nicht über Nacht oder über das Wochenende auf der Ladebrücke des Lastwagens bleiben, speziell bei starken Temperaturschwankungen oder in den Wintermonaten.

## Verarbeitung

Vor und nach der Verarbeitung muss die Holzfeuchtigkeit der Platten gemessen werden. Die ideale Holzfeuchtigkeit beträgt  $8\% \pm 2\%$ . Das Raumklima in der Werkstatt sollte bei der Verarbeitung ca. 20° Lufttemperatur und 35 bis 55 % relative Luftfeuchtigkeit aufweisen.

Wir empfehlen Ihnen die Türrahmenplatten zeitnah in einem Zuge zu verarbeiten, d.h. auftrennen, fräsen, schliefen und lackieren. Damit vermindert sich die Verzuggefahr, da die Platten praktisch keine Feuchtigkeit aufnehmen können. Die Platten müssen vollflächig auch stirnseitig lackiert werden, um ein Eindringen der Luftfeuchtigkeit zu verhindern.

Holz leidet vor allem während der Heizperiode bei ungesundem zu trockenem Raumklima. Bitte prüfen Sie immer Ihr Raumklima und befeuchten Sie bei Bedarf.

**Falls Sie diese Hinweise nicht berücksichtigen, kann es zu offenen Leimfugen bis hin zu Verzug oder Rissbildung im Holz kommen. Die Verarbeitungs- und Lagerhinweise sind besonders beim Buchenholz zu beachten. Diese Laubholz reagiert sehr stark auf Feuchtigkeitsveränderungen.**

# Dokumente



Produktblatt Türrahmenplatten



Prospekt Massivholzplatten



Preisliste Massivholzplatten gültig ab 01.04.2018

# Zubehör

Kunden, die diesen Artikel gekauft haben, kauften auch (9)

Kunden kauften auch diese ähnlichen Artikel (2)

Welche anderen Artikel kaufen Kunden, nachdem sie diesen Artikel angesehen haben? (6)